

Aanbrenginstructies

3M™ Scotchlite™ 13056 Retroreflecterende folie - Rood/Wit

Deze instructie helpt u om op de juiste manier de 3M™ Scotchlite™ retroreflecterende film 13056 te verwerken.

Inleiding

Volgens het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999, Art.1.3.1, moet de volledige beschikbare voor- en achterkant van voertuigen die gebruikt worden bij werken van de 6e categorie, en van containers die op de openbare weg staan, voorzien zijn van afwisselend rode en witte strepen van tenminste 0,10 m breed.

Het minimale volledig beschikbare oppervlak van het voertuig en de container, zowel op de voorkant als op de achterkant, moet 1 m² bedragen.

Meer informatie in verband met het Ministerieel Besluit kan u vinden in onze productinformatie: 3M Scotchlite 13056 – Rood/Wit.

3M Scotchlite 13056

Deze folie is verkrijgbaar in de volgende afmetingen:

Breedte	Versie
0,61 m	linkse / rechtse versie
0,91 m	linkse / rechtse versie
1,22 m	visgraatmotief



Om optimaal gebruik te maken van een rol 3M Scotchlite retroreflecterende film 13056 (rollen van 1m22 – visgraatmotief), raden wij u aan op volgende manier te werk te gaan:

- 1ste vel: voorzijde van de auto: vel aanbrengen, gebruik makend van de volledig breedte van de rol. Het midden van het vel moet precies in het midden van de auto worden geplakt;
- 2de vel: achterdeuren: rol in het midden doorsnijden en iedere deur afzonderlijk bewerken;
- 3de vel: om de volledige oppervlakte van het voertuig te bekleven moeten er delen aan de linker- en rechterzijde van het basisvel gekleefd worden. Hiervoor kunt u de breedte in 4 snijden. Zo bekomt u een rechts en een links deel zowel voor de achterzijde als voor de voorzijde.

De lengte is afhankelijk van het type voertuig.

Uitbesparingen

Wij raden u aan om glooiingen uit te sparen (zoals de carrosserie-uitsparing voor een deurgreep).

Opmerkingen

- Doordat de Scotchlite folie uit 7 lagen bestaat, waaronder een spiegellende laag en glaspereels, is deze folie aanzienlijk dikker dan andere niet retroreflecterende folies.
- Afhankelijk van de te bekleven ondergrond is het mogelijk zonder applicatietape te werken.
- Gebruik een SA-1 sleeve over de rakel om het ontstaan van krassen op de folie tijdens het aanrakelen te vermijden.
- Breng uitsluitend droog aan.
- Het is aan te bevelen de markering een paar millimeter vóór het einde van een carrosseriedeel te beëindigen.
- Plak de folie niet om de rand van het portier maar onderbreek de markering 2 à 3 mm vóór de rand. Hervat het visgraatmotief dan 2 à 3 mm na de rand van het volgende portier.
- Na het aanbrengen dienen alle randen van de folie te worden nagerakeld met een rakel en een handwarme föhn/heteluchtpistool.
- In geval van paswerk van delen van de markering (maak een overlapping van 5 à 10mm), is het aan te bevelen uit dezelfde rol te werken om kleurverschil te vermijden.
- Verse lak dient goed uitgehard te zijn om blaasvorming te voorkomen. De spiegellende laag in de 3M Scotchlite folie houdt vrijkomende gassen volledig tegen.

